



PLAN DE ACCIÓN DEL EJE TERRITORIAL



EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LOS MUNICIPIOS EXISTENTES

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Fomento del equilibrio territorial dentro del Campo de Gibraltar.

2.1 ACCIÓN PROPUESTA:

Apoyo y fomento de los servicios en municipios pequeños para favorecer la distribución poblacional e impulsar la repoblación rural.

NECESIDAD DETECTADA:

Los municipios de menos de 20.000 habitantes tienen la tasa de crecimiento poblacional menor, incrementar esta tasa hará que se produzca una redistribución poblacional en el territorio.

ORIGEN



Consulta
ciudadana

ZONA

Tesorillo, Castellar,
Jimena y Tarifa

IMPLICADOS

MMCG,
Ayuntamientos,
Diputación de Cádiz,
Junta de Andalucía

PLAZO



Corto

INDICADOR:

Incremento de habitantes en los
cuatro municipios

PRESUPUESTO



Asignado

PRIORIDAD



ALTA

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LOS MUNICIPIOS EXISTENTES

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Mejora de la eficiencia energética en los edificios públicos.

2.2 ACCIÓN PROPUESTA:

Mejora de la eficiencia energética de los edificios de la mancomunidad y apoyo a los municipios en la adaptación de oficinas turísticas.

NECESIDAD DETECTADA:

El edificio sede de la Mancomunidad de Municipios no tiene calificación energética A.

ORIGEN



Propuesta
Técnica

ZONA

MMCG

IMPLICADOS

MMCG

PLAZO



Corto

INDICADOR:

Calificación del edificio

PRESUPUESTO



Asignado

PRIORIDAD



MEDIA

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LOS MUNICIPIOS EXISTENTES

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Mejora de la accesibilidad de los edificios públicos.

2.3 ACCIÓN PROPUESTA:

Instalación de medidas de mejora de la accesibilidad en los edificios de la Mancomunidad de municipios.

NECESIDAD DETECTADA:

El edificio sede de la Mancomunidad de municipios no tiene acceso adaptado a personas con movilidad reducida.

ORIGEN



Propuesta
Técnica

ZONA

MMCG

IMPLICADOS

MMCG

PLAZO



Medio

INDICADOR:

Calificación de accesibilidad del edificio

PRESUPUESTO

Por asignar

PRIORIDAD



MEDIA

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LOS MUNICIPIOS EXISTENTES

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Eliminación de barreras arquitectónicas y mejora de la accesibilidad a parajes turísticos y naturales.

2.4 ACCIÓN PROPUESTA:

Desarrollo del plan integral de turismo accesible para el Campo de Gibraltar.

NECESIDAD DETECTADA:

Muchos de los recursos turísticos del Campo de Gibraltar no son accesibles para personas con movilidad reducida.

ORIGEN



Consulta
ciudadana

ZONA

Todos los municipios

IMPLICADOS

MMCG,
Ayuntamientos

PLAZO



Corto

INDICADOR:

Número de recursos con accesibilidad universal

PRESUPUESTO



Asignado

PRIORIDAD



ALTA

EVITAR LA DISPERSIÓN URBANA Y REVITALIZAR LOS MUNICIPIOS EXISTENTES

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Apoyo a la ciudadanía para la rehabilitación de edificios privados.

2.5 ACCIÓN PROPUESTA:

Fomento del Centro de información y apoyo al ciudadano para la difusión de las ayudas de fondos europeos por medio de la oficina Europa Direct.

NECESIDAD DETECTADA:

Muchos ciudadanos del Campo de Gibraltar no conocen de la existencia de este servicio y por lo tanto no se benefician de sus ayudas.

ORIGEN



Propuesta
Técnica

ZONA

Todos los municipios

IMPLICADOS

MMCG

PLAZO



Corto

INDICADOR:

Número de personas informadas en el centro Europa Direct

PRESUPUESTO



Asignado

PRIORIDAD



ALTA

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Impulsar peatonalización.

2.6 ACCIÓN PROPUESTA:

Peatonalización de calles y conexión urbana rural en los pueblos de Jimena de la Frontera, Castellar de la Frontera y San Martín del Tesorillo.

NECESIDAD DETECTADA:

Los municipios pequeños del interior de la comarca no cuentan con el ratio de calles peatonales idóneo.

ORIGEN



Propuesta
Técnica

ZONA

Jimena, Castellar y
Tesorillo

IMPLICADOS

MMCG,
Ayuntamientos

PLAZO



Corto

INDICADOR:

Metros cuadrados de calle
peatonalizada

PRESUPUESTO



Asignado

PRIORIDAD



MEDIA

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Impulsar el acceso no motorizado a parajes naturales del Campo de Gibraltar.

2.7 ACCIÓN PROPUESTA:

Mejora integral de vías verdes y senderos en los parques naturales para su uso ciclista.

NECESIDAD DETECTADA:

Los parques naturales y áreas protegidas son amplias extensiones con senderos en muchas ocasiones degradados que hacen que no se empleen de la forma adecuada.

ORIGEN



Consulta
ciudadana

ZONA

Todos los municipios

IMPLICADOS

MMCG,
Ayuntamientos, PN
de El Estrecho, PN
Los Alcornocales

PLAZO



Corto

INDICADOR:

Km de sendero mejorado

PRESUPUESTO



Asignado

PRIORIDAD



MEDIA

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Impulso a las conexiones no motorizadas entre municipios y núcleos urbanos del Campo de Gibraltar.

2.8 ACCIÓN PROPUESTA:

Impulso para la construcción de un tranvía sostenible que una Algeciras/Palmones/San Roque/La Línea.

NECESIDAD DETECTADA:

La conexión interurbana entre los municipios del Campo de Gibraltar es por medio de carreteras para uso de vehículos motorizados, con gran congestión en la zona de la bahía de Algeciras.

ORIGEN



Consulta
ciudadana

ZONA

Algeciras, Los
Barrios, San Roque,
La Línea

IMPLICADOS

MMCG,
Ayuntamientos,
Asociaciones, Junta
de Andalucía,
Ministerio de
Transportes

PLAZO



Largo

INDICADOR:

Número de usuarios del servicio

PRESUPUESTO

Por asignar

PRIORIDAD



ALTA

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Fomento de la movilidad de uso público.

2.9 ACCIÓN PROPUESTA:

Acuerdos con el Consorcio de transportes para la generación de billetes de transporte combinado para dar servicio al Campo de Gibraltar.

NECESIDAD DETECTADA:

El transporte público está infrautilizado en el Campo de Gibraltar, lo que hace que se incremente el uso del vehículo motorizado privado.

ORIGEN



Consulta
ciudadana

ZONA

Todos los municipios

IMPLICADOS

MMCG, Consorcio de
Transportes

PLAZO



Medio

INDICADOR:

Número de usuarios del servicio

PRESUPUESTO

Por asignar

PRIORIDAD



ALTA

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Fomento de la movilidad de uso público.

2.10 ACCIÓN PROPUESTA:

Acuerdos con el Consorcio de transportes para instaurar descuentos en el precio del billete a colectivos especiales.

NECESIDAD DETECTADA:

El transporte público está infrautilizado en el Campo de Gibraltar, lo que hace que se incremente el uso del vehículo motorizado privado.

ORIGEN



Consulta
ciudadana

ZONA

Todos los municipios

IMPLICADOS

MMCG, Consorcio de
Transportes

PLAZO



Medio

INDICADOR:

Número de usuarios del servicio

PRESUPUESTO

Por asignar

PRIORIDAD



ALTA

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Fomento de la movilidad de uso público.

2.11 ACCIÓN PROPUESTA:

Representación institucional de los municipios del Campo de Gibraltar frente a otras instituciones para la mejora de la conexión ferroviaria (Algeciras-Bobadilla) para la electrificación de las vías que permitan el servicio de alta velocidad.

NECESIDAD DETECTADA:

Las comunicaciones sostenibles del Campo de Gibraltar (ferroviaria) con el resto de España son muy deficitarias, lo que lastra su desarrollo industrial y turístico.

ORIGEN



Consulta
ciudadana

ZONA

Todos los municipios

IMPLICADOS

MMCG,
Ayuntamientos,
Asociaciones, Junta
de Andalucía,
Ministerio de
Transportes

PLAZO



Largo

INDICADOR:

Número de viajeros y mercancías transportadas

PRESUPUESTO

Por asignar

PRIORIDAD



ALTA

FAVORECER LA PROXIMIDAD Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Reducción de la contaminación ambiental urbana.

2.12 ACCIÓN PROPUESTA:

Continua optimización de las rutas de recogida de residuos para hacerlas más eficientes y adaptarlas a las necesidades reales de cada época y núcleo poblacional.

NECESIDAD DETECTADA:

Necesidad de reducción de la contaminación por residuos, atmosférica y sonora de los núcleos urbanos.

ORIGEN



Propuesta
Técnica

ZONA

San Roque, Castellar
Jimena Los Barrios y
La Línea

IMPLICADOS

MMCG, ARCGISA

PLAZO



Medio

INDICADOR:

Reducción de Km en las rutas de recogida de residuos

PRESUPUESTO

Por asignar

PRIORIDAD



BAJA