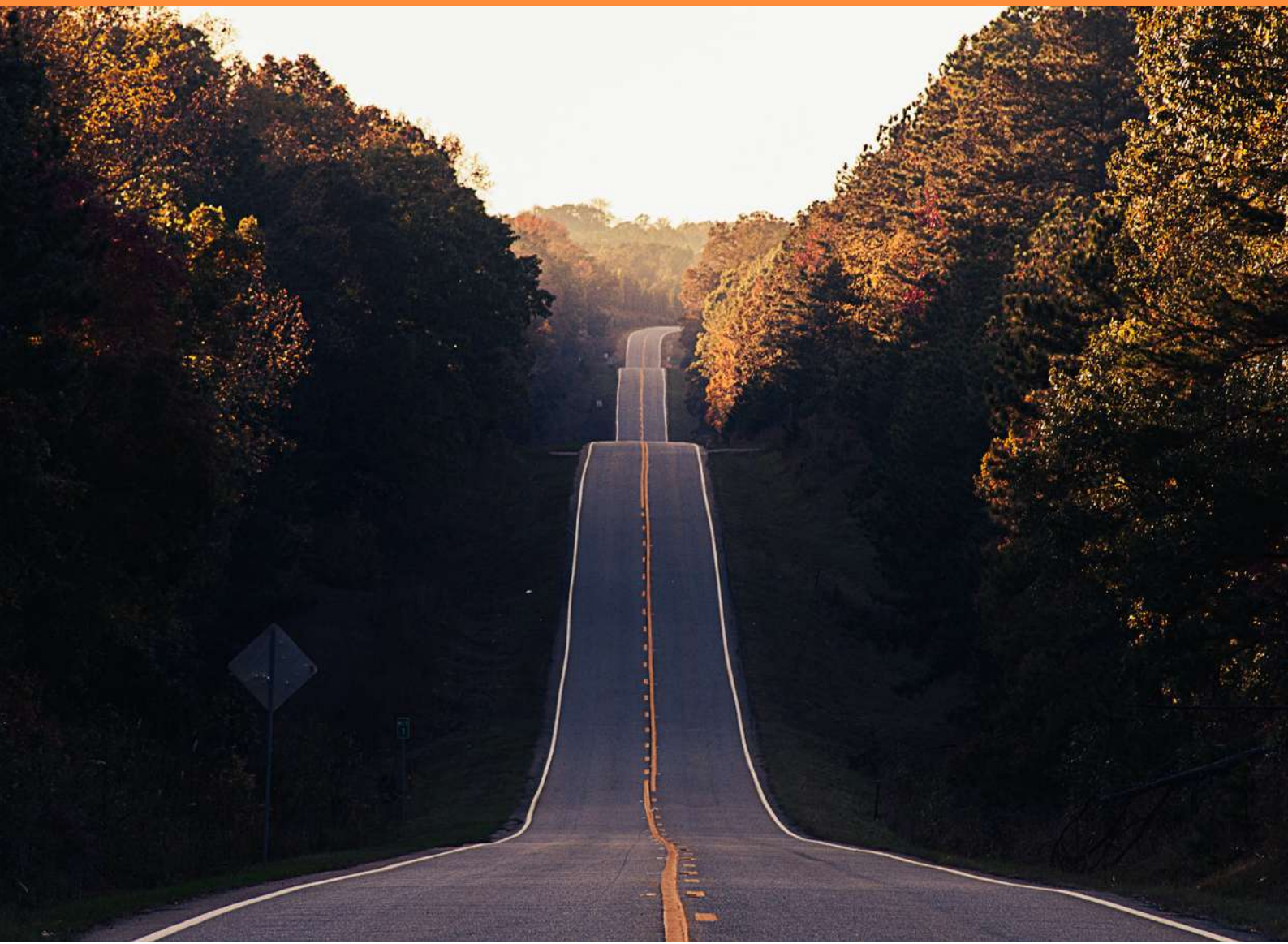




CAMPO DE GIBRALTAR

2030

EJE TERRITORIAL





CAMPO DE GIBRALTAR 2030 EJE TERRITORIAL

ÍNDICE

- **CONTENIDO Y ENFOQUE
DEL EJE TERRITORIAL DE LA
AGENDA URBANA CAMPO
DE GIBRALTAR 2030**
- **DIAGNÓSTICO DEL EJE**
- **DAFO**
- **ACTUACIONES**



CONTENIDO Y ENFOQUE DEL EJE TERRITORIAL



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

METODOLOGÍA DE LA AGENDA URBANA ESPAÑOLA

Según la metodología de la Agenda Urbana Española, El trabajo del Eje Territorial busca impactar en los objetivos estratégicos de la agenda urbana:



Objetivo estratégico 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente

Este objetivo abarca temas relevantes para cuidar de los municipios del Campo de Gibraltar:

- 2.1 Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.
- 2.2 Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.
- 2.3 Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos.
- 2.4 Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación.
- 2.5 Impulsar la regeneración urbana.
- 2.6 Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios.



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL



Objetivo estratégico 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible

El objetivo se enfoca en una estructura de movilidad sostenible para generar mayor proximidad entre los ciudadanos del Campo de Gibraltar.

5.1 Favorecer la ciudad de proximidad.

5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles.

Debido al carácter territorial de la Agenda Urbana Campo de Gibraltar 2030, esta Agenda Urbana centra sus esfuerzos en la organización del territorio y en los servicios interurbanos, así como los accesos y comunicaciones del territorio.

Cada uno de los municipios en sus agendas urbanas tratan estas cuestiones en profundidad atendiendo a sus necesidades específicas.





DIAGNÓSTICO DEL EJE TERRITORIAL



DIAGNÓSTICO EJE TERRITORIAL

ÍNDICE

1. MUNICIPIOS Y NÚCLEOS URBANOS DEL CAMPO DE GIBRALTAR
2. INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN
3. MOVILIDAD EN EL CAMPO DE GIBRALTAR



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

1. MUNICIPIOS Y NÚCLEOS URBANOS DEL CAMPO DE GIBRALTAR

El Campo de Gibraltar está compuesto por 8 municipios y 41 núcleos de población. La población total de la comarca es de 273.811 habitantes, de los cuales 135.497 (49 %) son hombres y 138.314 son mujeres (51 %).

Según datos del servicio SIMA de la Junta de Andalucía actualizados a 2022 la población del Campo de Gibraltar se distribuye en 8 municipios con 41 núcleos urbanos.



POBLACIÓN DEL CAMPO DE GIBRALTAR

	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
Algeciras	122.368	60.299	62.069
Población en núcleos	122.055	60.144	61.911
Algeciras	121.182	59.681	61.499
El Pelayo	873	461	412
Población en diseminados	313	155	158

CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

POBLACIÓN DEL CAMPO DE GIBRALTAR			
	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
Castellar de la Frontera	3.043	1.505	1.538
Población en núcleos	3.012	1.487	1.525
Almoraima	92	52	40
Castellar de la Frontera	2.813	1.384	1.429
Castillo de Castellar	107	51	56
Población en diseminados	31	18	13
Jímena de la Frontera	6.681	3.409	3.272
Población en núcleos	6.059	3.068	2.991
Jímena de la Frontera	2.788	1.414	1.374
Los Ángeles	1.894	972	922
Marchenilla	56	27	29
San Pablo de Buceite	1.321	655	666
Población en diseminados	622	341	281

CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

POBLACIÓN DEL CAMPO DE GIBRALTAR			
	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
La Línea de la Concepción	63.271	31.012	32.259
Población en núcleos	60.686	29.706	30.980
La Hacienda	2.080	1.054	1.026
La Línea de la Concepción	56.200	27.395	28.805
Santa Margarita	2.406	1.257	1.149
Población en diseminados	2.585	1.306	1.279
Los Barrios	24.069	12.092	11.977
Población en núcleos	23.295	11.674	11.621
Ciudad Jardín	380	196	184
Cortijillos	2.612	1.341	1.271
Guadacorte	1.268	653	615
Los Barrios	16.889	8.402	8.487
Palmones	1.963	988	975

CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

POBLACIÓN DEL CAMPO DE GIBRALTAR			
	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
Puente Romano	183	94	89
Población en diseminados	774	418	356
San Martín del Tesorillo	2.797	1.446	1.351
Población en núcleos	2.704	1.397	1.307
Montenegro	117	70	47
San Martín del Tesorillo	2.587	1.327	1.260
Población en diseminados	93	49	44
San Roque	33.018	16.416	16.602
Población en núcleos	32.077	15.939	16.138
Campamento	1.913	944	969
Carteya-Guadarranque	125	60	65
Estación Férrea	2.582	1.268	1.314
Guadiaro	2.391	1.181	1.210



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

POBLACIÓN DEL CAMPO DE GIBRALTAR			
	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
Pueblo Nuevo	1.729	845	884
Sotogrande	2.711	1.296	1.415
Puente Mayorga	2.561	1.289	1.272
San Enrique	1.132	564	568
San Roque	11.691	5.857	5.834
Taraguilla	3.185	1.620	1.565
Puerto Sotogrande	851	405	446
San Diego	45	28	17
Torreguardiario	1.161	582	579
Población en diseminados	941	477	464
Tarifa	18.564	9.318	9.246
Población en núcleos	16.254	8.059	8.195
Atlanterra	250	123	127

CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

POBLACIÓN DEL CAMPO DE GIBRALTAR			
	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
El Almarchal	145	77	68
El Cuartón	201	95	106
Bolonia	90	40	50
El Lentiscal	187	101	86
Facinas	1.188	594	594
Tahivilla	438	229	209
Tarifa	13.755	6.800	6.955
Población en diseminados	2.310	1.259	1.051
TOTALES			
CAMPO DE GIBRALTAR	273.811	135.497 (49 %)	138.314 (51 %)
POBLACIÓN EN NÚCLEOS	266.142 (97 %)	131.474	134.668
POBLACIÓN DISEMINADA	7.669 (3 %)	4.023	3.646

FUENTE: Instituto de Estadística de Andalucía. Año 2022. Elaboración propia

CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN POR MUNICIPIOS

La distribución de la población no es uniforme a la largo del territorio.

Algeciras es el único municipio que supera los 100 mil habitantes, concentrando el 45 % de la población del Campo de Gibraltar.

Como municipio mayor de 50 mil aparece La Línea de la Concepción con 63.271 habitantes, que significan el 23 % de la población.

Entre 25 mil y 50 mil habitantes encontramos San Roque con 33.018 habitantes.

Entre 25.000 y 5.000 habitantes: Los Barrios con 24.069 habitantes, y Jimena con 6.661 habitantes.

Por debajo de 5.000 habitantes, los municipios de Castellar de la Frontera y San Martín del Tesorillo con 3.043 y 2.797 respectivamente.



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN NÚCLEOS URBANOS

Respecto a la atomización en núcleos urbanos, cabe destacar, que si bien el 44 % de la población vive en un núcleo urbano de más de 100 mil habitantes (Algeciras) y el 21 % en otro núcleo de más de 50.000 (La línea de la Concepción), solo el 15 % de los habitantes lo hacen en núcleos de más de 10 mil.

El 17 % de la población habita en núcleos de hasta 1000 habitantes y el 3 % en núcleos de menos de 1000 habitantes, apareciendo San Diego en el municipio de San Roque como el núcleo más pequeño con 45 habitantes.

El 3 % de los habitantes del Campo de Gibraltar viven fuera de núcleos urbanos, destacando el caso de Tarifa y La Línea de la Concepción con más de 2.000 habitantes cada uno de ellos fuera de los núcleos urbanos.

Debido a esta característica de atomización poblacional alrededor de dos núcleos urbanos mayores, se hace imprescindible una infraestructura de movilidad intracomarcal que comunique los diferentes núcleos facilitando los flujos de personas y materiales.

Esta distribución también es uno de los parámetros que marca la idiosincrasia del Campo de Gibraltar, que cuenta con un marcado carácter de unidad territorial independientemente del municipio, y en el que la vida de los ciudadanos se desarrolla entre diferentes núcleos y municipios.



2. INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN

CARRETERAS

Los principales accesos al Campo de Gibraltar por carretera son:

- Autovía A-7, que lo comunica con la costa malagueña.
- Carretera Nacional N-340 que une el Campo de Gibraltar con la ciudad de Cádiz.
- Autovía A-381 que la comunica con Jerez de la Frontera y Sevilla.

Además, dispone de la A-405, que conecta Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera con la Bahía de Algeciras.

Esta red de carreteras, es muy utilizada siendo la autovía A-7 con cerca de 75.000 vehículos diarios la de mayor tránsito. Es importante destacar el tránsito de vehículos pesados que soporta esta vía ya que diariamente es transitada por 4.200 vehículos pesados (el 5,7 % del total).

La N-340, cuenta también con un elevado índice de utilización con más de 50.000 vehículos diarios, de los que el 6,7 % son vehículos pesados(más de 3.300).

Es importante destacar el elevado porcentaje de uso de vehículos pesados, ya que son las vías de comunicación con el puerto de Algeciras y la zona industrial de la bahía.

Respecto a su utilización general, es importante destacar que con frecuencia diaria se producen sobrecargas de las vías de hasta el 125 %, sobre todo en los accesos a la bahía de Algeciras.

El resto de vías tiene diferentes índices de utilización, más estacionales, siendo especialmente problemáticos los accesos a Tarifa en época estival.



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN

IMD en los aforos de las principales vías del ámbito (2017)

CARRETERA	ESTACIÓN	IMD TOTAL	IMD VEH. LIGEROS	IMD VEH. PESADOS
N-340 (3)	CA-17-1	12.493	11.940	553
A-7S (1)	CA-53-2	73.31	69.125	4.206
N-351	CA-163-2	24.689	24.051	818
N-340	E-204-0	37.648	34.861	2.787

NOMENCLATURA: IMD (volumen total de tráfico de vehículos de una carretera durante un año dividido por 365 días)

FUENTE: Plan de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, AUTONÓMICAS Y PROVINCIALES

CARRETERAS DEL ESTADO

- **N-340 (Tramo3):** Vejer de la Frontera– Algeciras
- **A-7S (Tramo 1):** Cádiz – Málaga
- **N-351:** A-7S – Aduana Gibraltar
- **N-340:** Autovía del Mediterráneo

CARRETERAS AUTONÓMICAS

- **A-381:** De Jerez de la Frontera a Los Barrios
- **A-383:** Acceso este a La Línea de la Concepción
- **A-405:** De Gaucín a San Roque
- **A-2100:** De Castellar de la Frontera a A-7
- **A-2101:** De A-405 a San Martín del Tesorillo
- **A-2102:** De San Martín del Tesorillo a A-7 por San Enrique
- **A-2103:** De A-2102 a A-7 por Guadiaro
- **A-2227:** De N-340 a Zahara de los Atunes
- **A-2226:** De Benalup-Casas Viejas a A-381
- **A-2325:** de N-340 a la A-7 por Estación Férrea en San Roque
- **A-405R2:** De la A-405 a la A-7 por Estación Férrea en San Roque
- **A-405R1:** De la A-405 a la A-2100

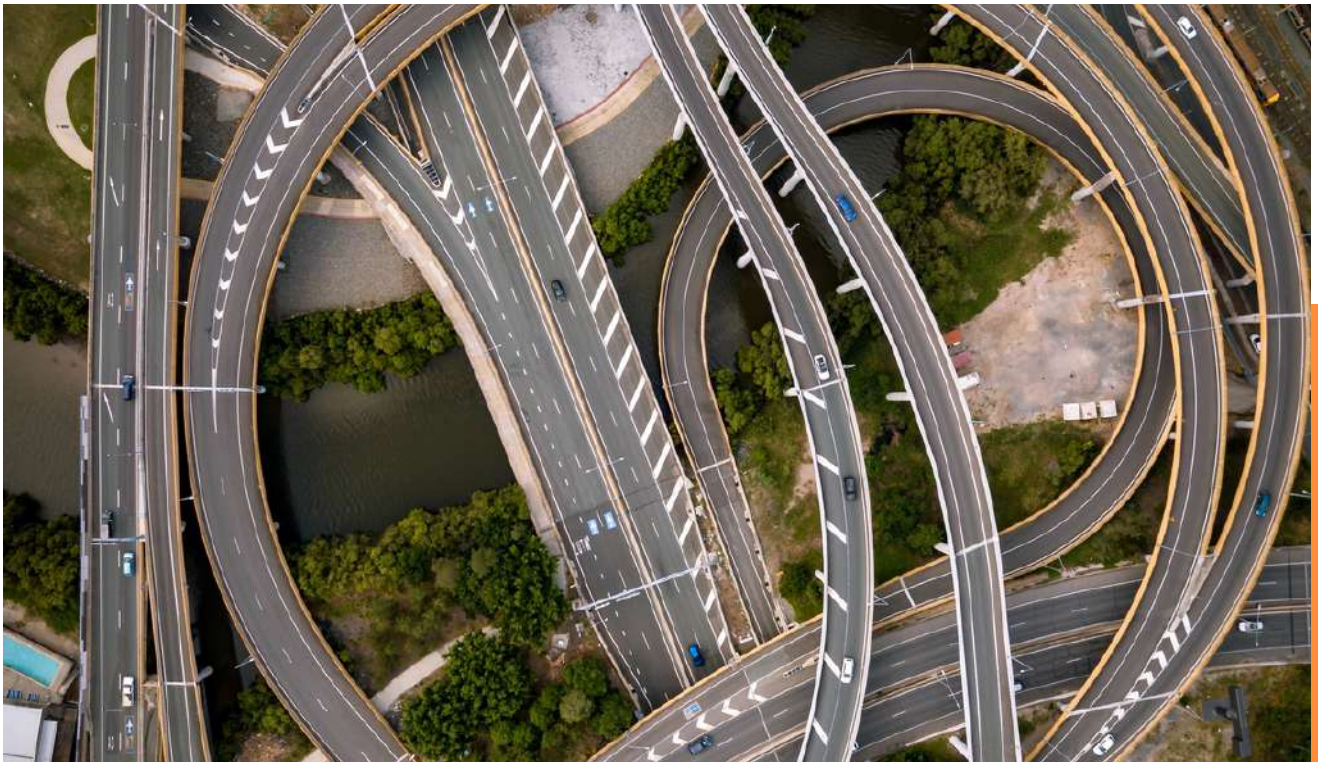


CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

CARRETERAS PROVINCIALES

- **CA-6203:** Variante de Zahara de los Atunes
- **CA-6202:** Acceso a El Almarchal
- **CA-8202:** Bolonia
- **CA-7201:** Acceso a Facinas
- **CA-7200:** Facinas – Embalse de Almodóvar
- **CA-9210:** Santuario
- **CA-9208:** El Cobre
- **CA-9209:** Algeciras – Los Barrios
- **CA-9207:** Los Barrios– Estación de San Roque
- **CA-9206:** Puente Romano– CA-512
- **CA-9203:** Molino de Fuego
- **CA-9201:** Almoraima – Castellar
- **CA-8200:** San Pablo – San Martín
- **CA-9200:** CA-8200 – Los Ángeles
- **CA-8201:** Jimena – Puerto de Galis



*FUENTE: Plan de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar
Plan de Movilidad Sostenible*

CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

El alto nivel de utilización de las carreteras tanto de acceso como de interconexión entre los municipios y núcleos urbanos, deja de manifiesto que las infraestructuras varias nos son suficientes para satisfacer la demanda de la población del Campo de Gibraltar.

Por otro lado agentes económicos de la comarca tan relevantes como la autoridad portuaria del Campo de Gibraltar, la asociación de grandes industrias y la cámara de comercio denuncian el impacto que tiene esta deficiencia en la competitividad de la zona, incrementando los costes y haciendo el transporte de mercancías altamente contaminante.

CONEXIONES POR FERROCARRIL

La conexión ferroviaria del Campo de Gibraltar es claramente deficitaria. La red ferroviaria de la comarca corresponde al tramo final de los servicios que ofrece la compañía Renfe, concretamente, el tramo ferroviario Bobadilla- Algeciras.

Las conexiones para pasajeros que actualmente están en uso son:

- Algeciras-Málaga: Con un trayecto de 3 horas 30 minutos con conexión en Antequera.
- Algeciras Madrid: Con un trayecto de 5 horas 37 minutos con cambio de vía en Antequera y numerosos y continuados retrasos y paradas por problemas en las vías.



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

La falta de una línea de Alta velocidad hasta el Campo de Gibraltar hace que los usuarios que quieran viajar en este medio se vean obligados a hacer parte del trayecto en automóvil con desplazamientos o bien a Málaga o bien a Sevilla.

En el caso de emplear el tren desde Algeciras, el estado de las vías hasta Antequera, donde se produce la conexión con las vías de alta velocidad de la línea Madrid-Málaga, hace que el trayecto de 182 km se realice en 3 horas 34 minutos.

En el caso de conexiones de transporte de mercancías es importante destacar el estrangulamiento que la infraestructura ferroviaria está significando para el puerto de Algeciras. En 2022, se estableció un nuevo récord en cuanto a teus movidos por ferrocarril (57.345 teus), lo que identifica la amplia necesidad de esta conexión sostenible, económica y ampliamente demandada.



Este crecimiento en el movimiento de contenedores se ve limitado por las condiciones de la infraestructura ferroviaria existente. Esta es la única opción de conexión con el interior peninsular y sigue teniendo tramos sin electrificar, en vía única y con necesidad de apartaderos para convoyes de 740 m².

Cabe destacar que esta conexión aparece como prioritaria en el el En este contexto, el Reglamento (UE) 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo de 22 de septiembre de 2010 sobre una red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo como Ramal Central común de los corredores Mediterráneo y Atlántico, y por tanto doblemente prioritarios para la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).

Respecto al vial secundario que debía desarrollarse hasta el Polígono Industrial Incosur (La Línea de la Concepción) destacar que este proyecto se encuentra parado.

CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

El estrecho de Gibraltar es la 2ª ruta marítima más importante del mundo, pasando por él, 9 de las 20 rutas más importantes del comercio marítimo de contenedores.

La situación geoestratégica clave del Campo de Gibraltar hace que en su territorio se sitúen dos puertos claves para el estrecho.

PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

Es uno de los puertos clasificados como Top 20 del mundo. En 2022:

- El puerto de Algeciras movió más de 108 millones de toneladas en 2022.
- El tráfico de contenedores rozó los 4,8 millones de TEUs, siendo el de mayor movimiento de España.
- Hubo un descenso del 0,7 % en el movimiento de contenedores.
- Sin embargo, se registró un incremento del 7 % en los contenedores con carga.



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

El Puerto Bahía de Algeciras disfruta de una elevada calidad y variedad de servicios portuarios, con instalaciones especializadas para atender el tráfico marítimo de todo tipo de mercancías y tráficos (graneles líquidos, graneles sólidos, pasajeros, vehículos, cruceros y pesca deportiva, etc.).

Debido a la falta diferencia en cuanto a las medidas medioambientales tomadas para garantizar la sostenibilidad y la no contaminación del entorno que se han establecido en el puerto de Tanger Med, este puerto marroquí esta creciendo en cuanto numero de contenedores con 7,1 millones de contenedores movidos en 2022. Esto supone una seria amenaza a la competitividad del puerto de Algeciras hasta que no se aúnen los criterios y legislaciones portuarias.



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

PUERTO DE TARIFA

Es un puerto comercial, pesquero y de pasajeros.

Es el puerto europeo más cercano al norte de África y principal vía de embarque hacia Tánger.



CAMPO DE GIBRALTAR 2030

EJE TERRITORIAL

ESTRUCTURA AEROPORTUARIA

El Campo de Gibraltar no dispone de aeropuertos dentro de su territorio comarcal, teniendo los campogibraltareños que desplazarse hasta:

- **Aeropuerto de Jerez:** A 99 km del Campo de Gibraltar por la carretera A-381 del Campo de Gibraltar, a una hora y cuarto en vehículo privado.
- **Aeropuerto de Málaga:** Se encuentra a 117 km del Campo de Gibraltar por la carretera A-7, a hora y media en vehículo privado.
- **Aeropuerto de Gibraltar:** Se encuentra ubicado a la entrada de la colonia británica fronteriza, a 500 m de La Línea de la Concepción.



3. MOVILIDAD EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

El Plan de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar, Plan de Movilidad Sostenible, ofrece interesantes datos sobre movilidad de los residentes en la comarca del Campo de Gibraltar.

Estos datos nos indican la falta de sostenibilidad en la movilidad Campo de Gibraltar, ya que en los últimos diez años, los desplazamientos en medio motorizado se han incrementado 3,4 veces más que la población, y el transporte en medio no motorizado reducido en un 10 % en el mismo periodo de tiempo.

El transporte público no satisface las necesidades de los ciudadanos ya que su uso se encuentra en disminución.





**DAFO
DEL EJE
TERRITORIAL**

DEBILIDADES

- Territorio con grandes desigualdades en concentración poblacional.
- Dificultad de acceso a servicios públicos en algunas áreas del Campo de Gibraltar.
- Desigualdad de servicios entre núcleos poblacionales.
- Déficit de Transporte público interurbano entre los municipios del Campo de Gibraltar.
- Falta de comunicación ferroviaria con línea electrificada, lo que inhabilita la llegada de alta velocidad y el transporte eficiente de mercancías.
- Zonas de alta congestión en las conexiones interurbanas.
- Numerosas barreras arquitectónicas en los núcleos urbanos y accesos a parajes naturales y culturales.
- Falta de zonas peatonalizadas en los núcleos urbanos.



AMENAZAS

- Despoblación de las zonas rurales y núcleos poblacionales pequeños a favor de la masificación de las dos ciudades de la comarca.
- Degradación de áreas periurbanas o pedanías rurales.
- Generación de desigualdad y amplificación de problemas sociales en las zonas con menos servicios de apoyo.
- Incremento del transporte privado lo que aumenta la congestión y los índices de contaminación.
- Pérdida de competitividad de la comarca debido al incremento de costes en el transporte de mercancías y a la incomodidad de acceso para las personas.
- Imposibilidad de dar servicio a la demanda de movilidad a determinados núcleos urbanos en época estival.
- Degradación de las desembocaduras de los ríos y otras áreas naturales por desarrollo urbano e infraestructural pocos respetuosos.
- Problemas de movilidad que amplíen desigualdades en los colectivos con necesidades especiales.



FORTALEZAS

- Capitalización de la zona geoestratégica para la generación de actividades de alto valor.
- Posicionamiento del Puerto de Algeciras como referencia para el transporte sostenible de mercancías gracias a la proximidad de puntos de producción de hidrogeno verde.
- Generación de un sistema eficiente de transporte público interurbano sostenible para las zonas de alta saturación.
- Conseguir que la comarca del Campo de Gibraltar sea autosuficiente energéticamente por medio de energías limpias.
- Evolución del polo industrial de la Bahía de Algeciras hasta convertirse en polo referencia en energías y logística sostenibles.
- Posibilidad de captación de fondos europeos para la mejora de los accesos a la comarca.
- Generación de una oferta turística integrada que equilibre las cargas.



OPORTUNIDADES

- Posición geoestratégica clave como comunicación entre Europa y África y comunicación marítima Atlántico-Mediterráneo.
- La comarca cuenta con uno de los puertos más importantes de Europa en transporte de mercancías.
- Condiciones climatológicas favorables para el uso de medios de transportes no contaminantes como la bicicleta.
- Diversidad de territorio que hace que la comarca cuente con diferentes recursos naturales que favorecen la generación de energías limpias.
- Municipios con importantes iniciativas de desarrollo urbano sostenible que pueden ser exportables a otros municipios de la comarca.
- Unidad de los ocho municipios en las demandas de mejora de transporte interurbano y acceso desde fuera de la comarca.
- Diversidad de paisajes y entornos que ayudan a la distribución sostenible y complementaria de la carga turística de la comarca.

